

Datum: 2026-06-09  
Handläggare: Louice Norén  
Diariennr: 2026.117 TEN

## **Bilaga 1, Alingsås kommuns inspel till strategiska vägval för storregional kollektivtrafik**

Alingsås kommun har utvecklats tillsammans med järnvägen och ser fortsatt trafikering och utbyggnad av Västra stambanan som en avgörande del i samhällsutvecklingen. Med sitt strategiska läge mellan de fyra kommunalförbunden vill Alingsås bidra till ett robust Västsverige för arbetsliv, besöksnäring och godstrafik.

Alingsås kommun vill bidra till den storregionala utvecklingen genom en långsiktig och robust kollektivtrafik, där både tåg- och busstrafik ses som grundläggande för samhällsutvecklingen. Kommunen betonar vikten av tydliga principer för trafikering, särskilt kring stationer, där frågor som restidskvoter, turtäthet, placeringar och gångavstånd behöver vara långsiktigt hållbara och möjliga att följa upp över tid.

Alingsås lyfter behovet av stabil och förutsägbar trafik, både för tåg och buss, så att kommuner vågar investera i hållplatser, anslutningar och kringmiljöer, samtidigt som invånare kan lita på systemet. Kommunen ser också positivt på att användarnas och samhällsbyggandets perspektiv får större plats i planeringen av kollektivtrafiken.

Vidare framhålls vikten av att hantera barriäreffekter från järnväg och större infrastruktur, där fler avgångar och ökade säkerhetskrav också ställer krav på fungerande lokala kopplingar och passager. Alingsås vill även se ett gemensamt ansvar för stations- och hållplatsmiljöer så att dessa fortsatt utvecklas som attraktiva och tillgängliga miljöer för resenärer.

Kommunen ser också att det är angeläget att ta höjd för teknikutveckling som kan påverka förutsättningarna och behoven avsevärt.

Gällande busstrafiken vill Alingsås särskilt betona:

- Ett långsiktigt upplägg för lokaltrafiken i Alingsås tätort, med väl synkroniserad trafikering med tåget.
- En stabil och tillräckligt tät trafik mellan Alingsås och Trollhättan via Sollebrunn med buss.
- En utvecklad pendlingstrafik mellan Alingsås och Borås, ett stråk som har långsiktig utvecklingspotential.
- Förbättrad trafikering i E20-stråket för att knyta ihop samhällen, exempelvis Ingared–Tollered.
- Ett robust grundupplägg för ersättningstrafik vid störningar på Västra stambanan.
- Behovet av att binda ihop tätorter utmed E20 samt väg 190 fram till nordöstra Göteborg med en grundläggande kollektivtrafik.

Datum: 2026-06-09  
Handläggare: Louice Norén  
Diariernr: 2026.117 TEN

För tågtrafiken vill Alingsås särskilt lyfta:

- Alingsås station, i dess nuvarande läge, som den självklara platsen för persontrafiken med stopp för lokal-, regional- och nationella tåg.
- Vikten av tidig samverkan kring trafikering och stationslösningar vid planeringen av nya spår på Västra stambanan, samt vilka möjligheter som fler spår medför.
- Att kommunen i sin planering fortsatt tar höjd för ett framtida stationsläge i Lövekulle.
- Östlig pendeltågsstation Göteborg vid Gamlestaden/Munkeback, med koppling till utvecklingen i GMP-områdets kompletterande system.
- Utveckling kring Västra bodarna station som idag är eftersatt och inte tillgänglig.
- Utvecklad trafikering vid Norsesund och Västra bodarna station i samband med att Västlänken tas i full drift.

Vidare ser kommunen positivt på att revideringen rekommenderas omfatta:

- Översyn av målen, målår och målgrupp. Kommunen vill även lyfta att delmål är önskvärt för att underlätta prioriteringar. Kommunen ser det som självklart i samband med att Västlänken tas i bruk i sin helhet.
- Tydliggörande av prioriteringar samt säkerställer att de går i linje med nationell och regional plan.
- Samspelet mellan gods- och persontrafik för att hantera kapacitets- och klimatmässiga målkonflikter.
- Civil beredskap i järnvägsinfrastrukturen och transportsystemet.

Slutligen vill kommunen återigen understryka vikten av samverkan för att ge en långsiktig, hållbar kollektivtrafik som är tillgänglig för alla.